

Ocupação de encostas



Mestrado em Arquitetura - PÓSARQ / UFSC

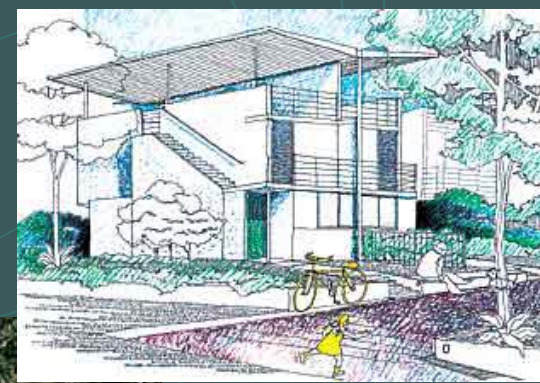
Disciplina: Urbanização de Encostas Profa: Sônia Afonso

Aluna: Luciana Carvalho

Conj. Residencial Popular

Condomínio residencial, Cotia-SP

arqs: Joan Villà e Sílvia Chile



Local: A cidade de Cotia situa-se a 30Km de São Paulo, paisagem composta por encostas contendo chácaras, pequenas fábricas e residências de periferia;

Empreendimento: 24 unidades de habitação popular distribuídas em 3 blocos escalonados;

Material: bloco cerâmico e telhas metálicas;

Conj. Residencial Popular

Condomínio residencial, Cotia-SP arquitetos: Joan Villà e Sílvia Chile

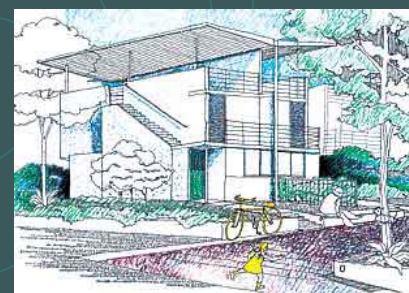
Peculiaridades:

Estacionamento coletivo próximo a rua;

Cada unidade possui apenas um quintal ao fundo como área livre privada, as demais são coletivas;

→
○
Não utilizou mão-de-obra especializada para compor os painéis cerâmicos;

O custo final da unidade ficou em R\$30.000,00 reais (incluindo terreno, urbanização e construção)



Conjunto Residencial

Conj. residencial Vila Fidalga, São Paulo-SP

arquiteta: Cristina Xavier



Local: Morro urbano da Vila Madalena, São Paulo.

Fonte: www.arcoweb.com.br acessado em 30.06.03



Empreendimento: 6 unidades habitacionais pra classe média com unidades variando de 120m² a 260m².

Material: estrutura convencional e alvenaria

Conjunto Residencial

Conj. residencial Vila Fidalga, São Paulo-SP

arquiteta: Cristina Xavier

Peculiaridades:

Acesso de pedestre permeia as casas;

Garagens agrupadas num bloco central;

Privilégio às áreas coletivas

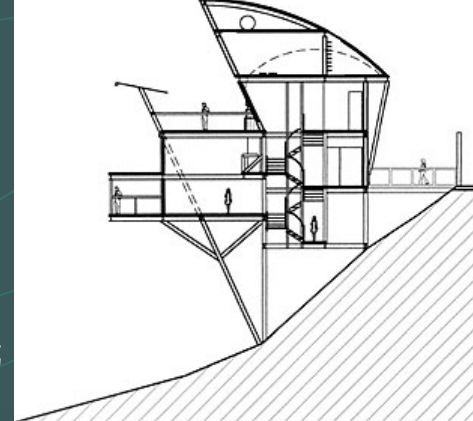


Residência unifamiliar



Residência, Nova
Lima-MG

arquiteto: João Diniz



Local: Sítio de encosta
acentuada, com
declividades superior a
45graus;

Empreendimento:
habitação unifamiliar
distribuída em 3 níveis.

Material: estrutura
metálica e alvenaria.



Acessibilidade

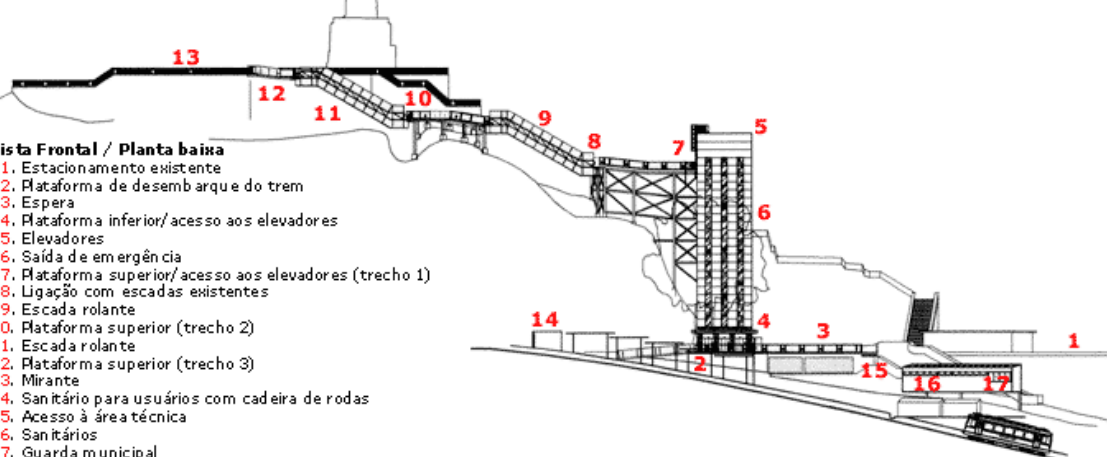
Acesso ao Cristo Redentor, Rio de Janeiro-RJ

Arquiteto: Maurício Prochnik



De braços abertos.

Para todos



ista Frontal / Planta baixa

1. Estacionamento existente
2. Plataforma de desembarque do trem
3. Espera
4. Plataforma inferior/ acesso aos elevadores
5. Elevadores
6. Saída de emergência
7. Plataforma superior/ acesso aos elevadores (trecho 1)
8. Ligação com escadas existentes
9. Escada rolante
10. Plataforma superior (trecho 2)
11. Escada rolante
12. Plataforma superior (trecho 3)
13. Mirante
14. Sanitário para usuários com cadeira de rodas
15. Acesso à área técnica
16. Sanitários
17. Guarda municipal



Local: Bairro da Urca, Rio de Janeiro.

Empreendimento: projeto de acessibilidade envolvendo diferença de cota de 40m entre o estacionamento e a base do Cristo.

Equipamentos: torre de elevadores de 30m, 4 passarelas e 4 escadas rolantes com capacidade para 9mil pessoas/hora