

Universidade Federal de Santa Catarina
Centro Tecnológico
Programa de pós-graduação em arquitetura e urbanismo
Disciplina - Ocupação de Encostas: análise
Professora: Sonia Afonso

Exemplos Significativos de Arquitetura, Urbanismo e Paisagismo de Encostas

TRAJETO: CORREDOR ANDINO

SANTIGO - MENDONZA

(CHILE, RUTA 57)

(ARGENTINA, RN 7)

Mestranda Angela Favaretto

Apresentação

O trabalho apresenta o caminho **rodoviário** entre **Chile** e a **Argentina** partindo de **Santiago** em direção à **Mendoza paralelo** à antiga **linha férrea** Transandina

Esta **rota** de **357Km** está entre as **MAIS procuradas** no mundo e o **trecho** da rodovia R57 chamado de *Los Caracoles* está entre as **5** mais **BONITAS** estradas do mundo eleita pela revista norte americana *Car Route* (critérios de curvas desafiadoras, retas compridas e paisagens deslumbrantes).

Em épocas de inverno ocorre interdição da via

Localização



Fig.01 – Mapa América do Sul
destaque para Chile e Argentina
América do Sul

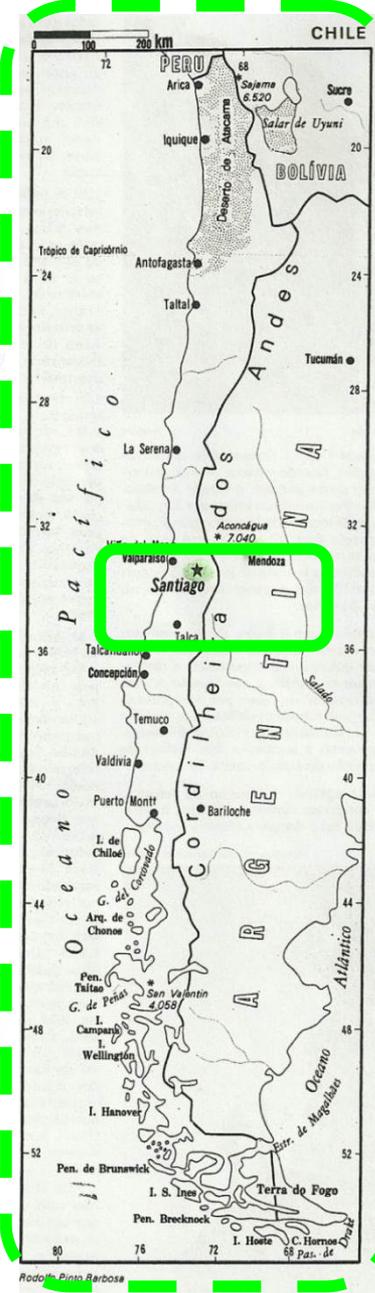


Fig.02 – Mapa Localização
Chile e Argentina



Fig.03 – Rota Santiago Mendoza

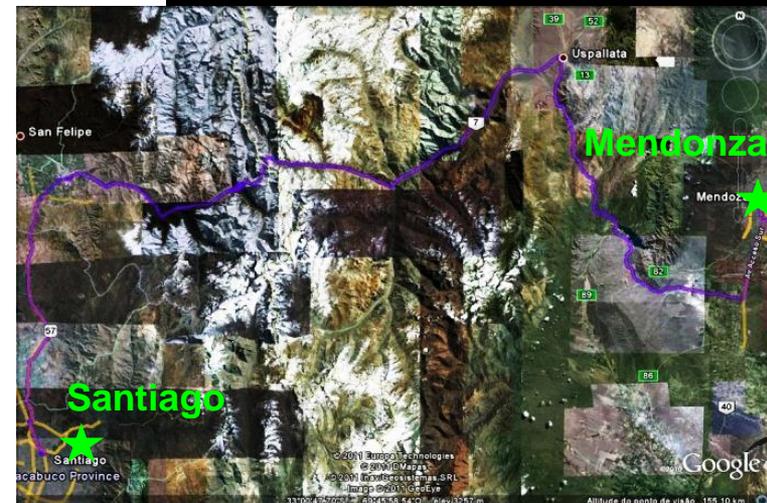
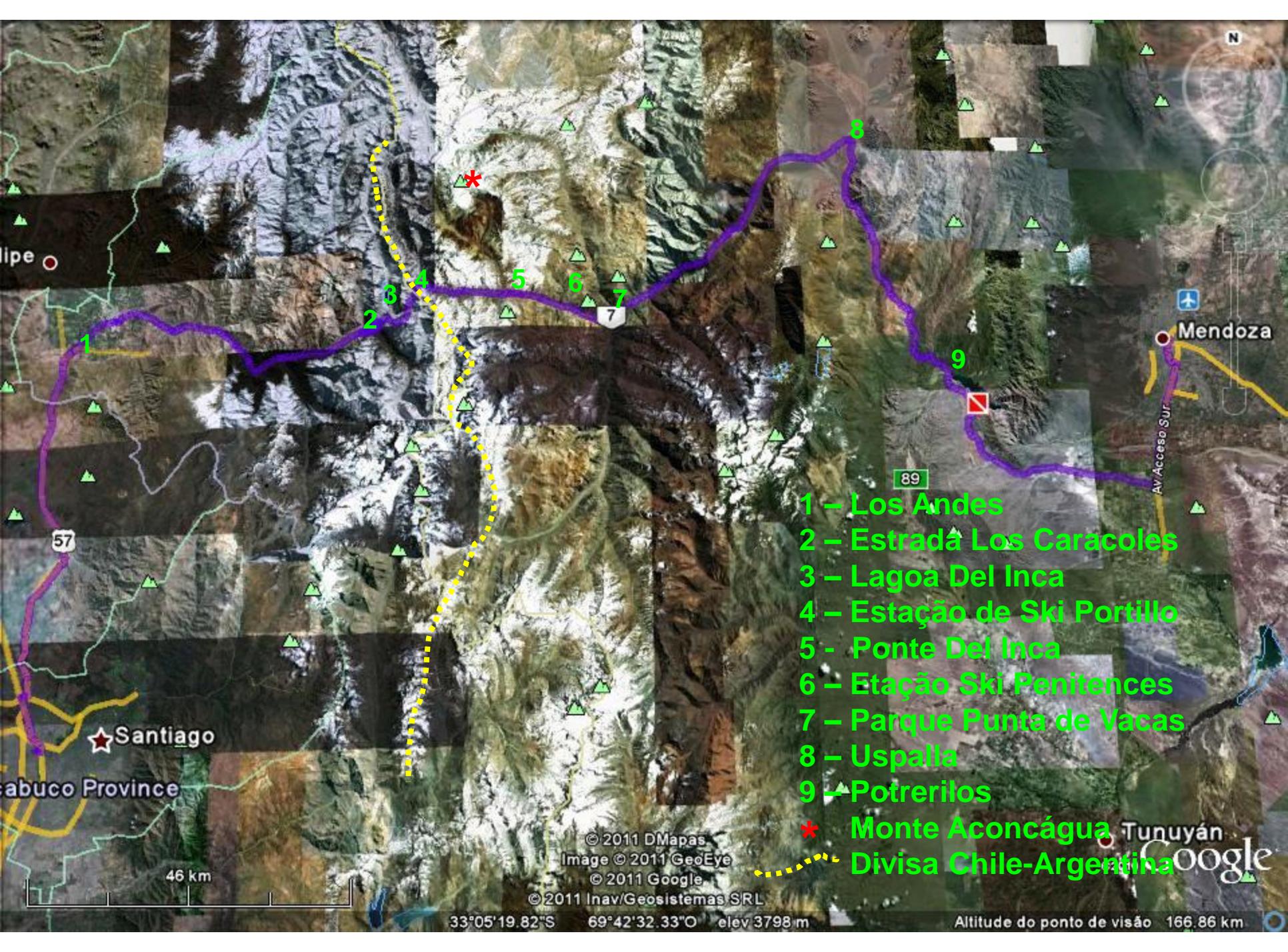


Fig.04 – Mapa Localização Chile



- 1 – Los Andes
- 2 – Estrada Los Caracoles
- 3 – Lagoa Del Inca
- 4 – Estação de Ski Portillo
- 5 - Ponte Del Inca
- 6 – Estação Ski Penitences
- 7 – Parque Punta de Vacas
- 8 – Uspalla
- 9 – Potrerillos
- * Monte Aconcagua
- Divisa Chile-Argentina

© 2011 DMapas
 Image © 2011 GeoEye
 © 2011 Google
 © 2011 Inav/Geosistemas SRL

33°05'19.82"S 69°42'32.33"O elev 3798 m

Altitude do ponto de visão 166.86 km



Fig.05 - lado chileno

Atravessando o túnel...

Em (1)**Los Andes** têm muitos **sítios** culturais e históricos e ainda o Parque Ambrosio O'Higgins. Seguindo à leste pela rodovia entre as montanhas encontrará **povoados** de Río Blanco y Río Colorado, descobrir a **Reserva Nacional Río Blanco**, a **cascata** Salto del Soldado até subir o trecho de (2)**Los Caracoles** e chegar à (3)**Lagoa del Inca** no centro de (4)**ski** Portillo.

Está a (5)**Ponte Del Inca** sobre o Río Cuevas. Seguindo há outra (6)**estação de sky**, a **Penitentes** com hotéis. Depois o (7)**Parque** de Estudos e Reflexão de Punta de Vacas. Logo após, Polvereda, que abrigava a estação ferroviária, adiante (8)**Uspalatta** e (9)**Potrerillos** destinos de turismo de aventura.



Fig.05 - lado argentino



VIA RODOVIÁRIA

(desenvolvimento a partir década de 30, especialmente déc. 80 MERCOSUL)

Ruta 57 (Chile) e

Ruta Nacional RN7 (Argentina)

LINHA FÉRREA TRANSANDINA

(construção 1891-1903 extinta em 1984)

Mendoza (Argentina) – Santa Rosa de Los Andes (Chile)

passando por Uspallata Rio Blanco, Punta de Vacas, Las Cuevas

Fig.07 - vista aérea trecho chileno: Los Caracoles próximo estação Portillo



Selecione a data Lago Del Inca

Estação de sky Portillo

Los Caracoles

©2011 Inav/Geosistemas SRL

©2011 DMapas
Image © 2011 DigitalGlobe

©2010 Google

Data das imagens: 27 de Jun de 2006

32°50'58.38"S 70°07'33.08"O elev 2978 m

Altitude do ponto de visão 7.80 km

Fig.08 - vista Los Caracoles sentido Chile- Argentina



Image © 2011 DigitalGlobe
© 2011 Cnes/Spot Image
Image © 2011 GeoEye

©2010 Google™

Datas das imagens: 9 de Dez de 2005 - 27 de Jun de 2006 32°51'37.22"S 70°08'28.23"O elev 2519 m

Altitude do ponto de visão 3.00 km

Vista sentido

Argentina - Chile

TRAÇADO rodovia em

forma de **Z** acompanhando

topografia

Descida **lenta**, exige

atenção permite

contemplação da

PAISAGEM

(Cordilheira dos Andes – lagoa ao fundo)



Fig.09 - Los Caracoles, sentido Argentina – Chile, visão ao fundo do Lago Del Inca



Fig.10 - estrada R57, terras chilenas. Observa-se diversas marcas de restaurações no pavimento, falta de delimitação do acostamento. Por outro lado, a estrada fica camuflada entre os morros inclusive através da cor. O contraste do azul do céu com o marrom acinzentado dos morros que Unem-se ao acinzentado do pavimento por meio do verde da vegetação rasteira e configuram a paisagem, esta que é capaz de despertar os sentidos e as emoções.



Túnel do **Cristo**

Redentor

DIVISA

Chile–Argentina
na região conhecida
como Paso dos
Libertadores

Aprox. 3Km
extensão

Fig.11 - vista do túnel do Cristo Redentor: lado chileno



Fig.12 - portal de chegada ao Chile, ao fundo a aduana chilena

Aduana chilena

Portal de chegada ao Chile após o *Túnel do Cristo Redentor*



Aduana argentina

Chegada à Argentina pelos Andes, logo após o *Túnel do Cristo Redentor*, base do exército

“ (...) A pista é **simples** e cada **degelo** **avaria** o **asfalto** criando buracos e fendas.. Equipes enormes de operários aparecem ora e outra no meio daquele nada enorme recapeando trechos. A pista é simples, **sem acostamento**, e as obras param principalmente áreas movimentadas. A **demora** em liberar a pista **cansa** a viagem. Muitas vezes é necessário **passar** com o carro na beirada de penhascos.. Outras vezes é a **água** descongelando da montanha que forma **fendas** perigosas logo do lado da pista. (...)”

Thaís Piva, fevereiro 2011

Fig.14 - vista lateral de quem chega na aduana argentina. Relevo



Aduana argentina

Fig.15 - vista a partir da estrada em direção ao Monumento Natural Puente del Inca



Puente del Inca

localizada na
Argentina no Km
1219, na Rota 7

Sobre o Rio Cuevas

Dimensões 48 x 28 x 8 m
(c x l x a)

Fig.16 - vista da paisagem do Andes a partir da estrada. Ao fundo o centro de Ski Los Penitentes



Centro de Ski Los Penitentes
Mendoza, Argentina

Povoado

Fig.17 - área hoteleira do centro de ski Los Penitentes, Argentina.



Hotel

Centro de Ski Los Penitentes
Mendoza, Argentina



Fig.18



Fig.19

Fig.18 - construção com bar, único comércio aberto

Fig.19 - margem da pista: construções de uso específico

Fig.20 - vista do centro de Estudos e Reflexão em dia de encontro



Fig.20

Centro: Estudo e Reflexão

Punta de Vacas, Mendoza, Argentina

Monte Aconcagua



Fig.21 e 22 – trilha que conduz ao Monte Aconcagua

“ (...) estávamos na **estrada** quando avistamos placas indicando o monte **Aconcágua**...paramos o carro e fomos andando até onde uma **trilha** pela montanha mais baixa permitia caminhar..! Cruzamos com muitos **alpinistas** que estavam chegando carregados de equipamentos, prontos pra tentar escalar a montanha! Era um **dia de sol** , e o **Cume** da montanha que ainda estava super **congelado** , **contrastando** com o calor de extremo verão, reagiu formando uma nuvem de granizo! Lindo de se ver ao vivo!”

Thaís Piva, fevereiro de 2011

“ (...) A impressão que tivemos em toda a viagem foi a de **extrema admiração** diante dos Andes, e ali foi possível compreender a **pequenez e insignificância** do **homem** diante da natureza! As **montanhas tiraram as palavras** da nossa boca e **em silencio refletimos** sobre nossas vidas. A **estrada** ali parece puro **atrevimento** de seres humanos tentando mostrar sua significância . (...)”

“ (...) emocionante mesmo é **não ter** telefones de emergência a cada "x" km de dist. , Não haver postos policiais, posto de combustível, restaurantes etc... Pontos de apoio a turista também são Inexistentes . É um trecho de 400 km que de cruza as vezes com dificuldade e rezando para que o carro Não quebre (...)”

Referências

- CAR ROUTE. Disponível em <<http://carsroute.com/top-15-most-beautiful-roads-in-the-world/>>. Acesso em 26 de março de 2011.
- CHILE. TURISMO CHILE. Disponível em: <<http://www.turismochile.travel/index.php?content=destinos&z=santiago&d=nieve>>. Acesso em 26 de março 2011.
- Estações de ski. Disponível em <<http://www.chile.travel/es/donde-ir/santiago-y-alrededores/centros-de-ski/lugar/portillo.html>>. Acesso em 25 de março de 2011.
- GOOGLE EARTH. Acesso em 27 de março de 2011.
- Mapa países. <http://www.interhabit.com/destinos_437.htm> Acesso em 27 de março de 2010.
- Penitentes. Disponível em <<http://www.penitentes.com/>>. Acesso em 28 de março de 2011.
- Polvaredas. Disponível em <<http://www.polvaredasba.com.ar/historia.php>>. Acesso em 26 de março de 2011.
- Potrerillos. Disponível em <<http://www.potreriillos.com.ar/historia.asp>>. Acesso em 26 de março de 2011.
- Puente del Inca. Disponível em <http://www.mendozacuyo.com.ar/hotel_puente_inca.html>. Acessado em 29 de março de 2011.
- Punta de Vacas. Disponível em <<http://www.parquepuntadevacas.org/parque.htm>>. Acesso em 27 de março de 2011.

Quadro de Imagens

- Fig. 01 – Mapa América Latina, destaque para Chile e Argentina. Fonte: Disponível em: <http://www.interhabit.com/destinos_437.htm> Acesso em 27 de março de 2010.
- Fig. 02 – Mapa localização Chile e Argentina. Fonte: Enciclopédia p. 2299
- Fig. 03 – Rota Santiago Mendonza. Fonte: Enciclopédia p. 2299
- Fig. 04 – Lado chileno. Mapa Localização Chile. Fonte: GOOGLE EARTH. Acesso em 27 de março de 2011.
- Fig. 05 – Lado argentino. Fonte: GOOGLE EARTH. Acesso em 27 de março de 2011.
- Fig. 06 – vista da rodovia e da linha de trem: lado chileno. Fonte: arquivo pessoal Thaís Piva. Fevereiro, 2011
- Fig. 07 – vista aérea trecho chileno: Los Caracoles próximo estação Portillo. Fonte: GOOGLE EARTH. Acesso em 27 de março de 2011.
- Fig. 08 – vista Los Caracoles sentido Chile- Argentina. Fonte: GOOGLE EARTH. Acesso em 27 de março de 2011.

Quadro de Imagens

- Fig. 09 - Los Caracoles, sentido Argentina - Chile, visão ao fundo do Lago Del Inca Los Caracoles, sentido Argentina – Chile. Fonte: CAR ROUTE. Disponível em <<http://carsroute.com/top-15-most-beautiful-roads-in-the-world/>>. Acesso em 26 de março de 2011.
- Fig. 10 - estrada R57, terras chilenas. Observa-se diversas marcas de restaurações no pavimento, falta de delimitação do acostamento. Por outro lado, a estrada fica camuflada entre os morros inclusive através da cor. O contraste do azul do céu com o marrom acinzentado dos morros que Unem-se ao acinzentado do pavimento por meio do verde da vegetação rasteira e configuram a paisagem, esta que é capaz de despertar os sentidos e as emoções. Fonte: arquivo pessoal Thaís Piva. Fevereiro, 2011.
- Fig. 11 - vista do túnel do Cristo Redentor: lado chileno. Fonte: arquivo pessoal Thaís Piva. Fevereiro, 2011.
- Fig.12 - portal de chegada ao Chile, ao fundo a aduana chilena. Fonte: GOOGLE EARTH. Acesso em 27 de março de 2011.
- Fig. 13 – vista da base do exercito, aduana argentina. Fonte: arquivo pessoal Thaís Piva. Fevereiro, 2011

Quadro de Imagens

- Fig.14 – vista lateral de quem chega na aduana argentina. Relevo. Fonte: arquivo pessoal Thaís Piva. Fevereiro, 2011
- Fig. 15 - Puente del Inca. Fonte: Disponível em < http://www.mendozacuyo.com.ar/hotel_puente_inca.html>. Acesso em 26 de março de 2011.
- Fig. 16 – vista da paisagem do Andes a partir da estrada. Ao fundo o centro de Ski Los Penitentes. Fonte: arquivo pessoal Thaís Piva. Fevereiro, 2011.
- Fig. 17 –Fonte: GOOGLE EARTH. Acesso em 27 de março de 2011.
- Fig. 18 – construção com bar, único comércio aberto Fonte: arquivo pessoal Thaís Piva. Fevereiro, 2011
- Fig. 19: margem da pista: construções de uso específico. Fonte: arquivo pessoal Thaís Piva. Fevereiro, 2011
- Fig. 20: vista do centro de Estudos e Reflexão em dia de encontro
- Fig. 21 e 22 – trilha que conduz ao Monte Aconcágua. Fonte: arquivo pessoal Thaís Piva. Fevereiro, 2011.